



DENVER
THE MILE HIGH CITY



Project At-a-Glance

Project Scope

The US 6 Bridges Design-Build Project includes improvements along US 6 from approximately Knox Court on the west through the existing US 6 bridge over the Burlington Northern Santa Fe Railroad tracks just east of I-25.

The project includes replacing six existing bridges and building six new bridges, building new ramp structures to accommodate traffic exiting and entering US 6 while minimizing traffic weave movements, constructing a bicycle/pedestrian bridge over US 6 to connect Barnum Park North and Barnum Park South, improving mobility through the I-25/US 6 interchange and replacing impacted facilities in Barnum Park East.

Project Partners

The Federal Highway Administration, Colorado Department of Transportation (CDOT), City and County of Denver and the Colorado Bridge Enterprise are all providing funding for this project, which will cost an estimated \$98 million. Edward Kraemer and Sons, Inc. is delivering the project with the assistance of their lead design consultant Felsburg, Holt & Ullevig.

Project Timeline

Roadwork is scheduled to begin in February 2014 and the project is scheduled to be complete by the fall of 2015. This anticipated completion timeframe is nearly one year ahead of CDOT's original completion deadline.

Project Benefits

This project has several benefits both for drivers and park users. In terms of roadway improvements, this project will replace bridges that are in poor condition and/or functionally obsolete. It will also improve traffic flow through the I-25/US 6 interchange and address "bottleneck" conditions by building separate ramp lanes for motorists to exit or enter US 6 without mixing with through traffic. The improvements to safety and mobility will provide for an efficient transportation system that supports economic and job growth.

In terms of off-road enhancements, the project will connect Barnum Park facilities on the north and south sides of US 6 with a bicycle/pedestrian bridge, improve park trails and landscaping and facilitate all-season use of Barnum Park East with the construction of a synthetic turf field.



El Proyecto en Breve

Ámbito del Proyecto

El proyecto de Diseño-Construcción de los puentes en la US 6 comprende mejoras a lo largo de la US 6 en el tramo entre la Knox Court, en el lado oeste, hasta el puente existente de la US 6 que se encuentra sobre las vías ferroviarias de la Burlington Northern Santa Fe Railroad ubicado al este de la I-25.

El proyecto comprende la sustitución de seis puentes existentes y construcción de otros 6 puentes nuevos, la construcción de nuevas rampas para facilitar la salida y entrada del tráfico a la US 6 lo cual reducirá el movimiento de las olas de tráfico, la construcción de un puente para bicicletas/peatones sobre la US 6 a fin de conectar el Parque Barnum Norte con el Parque Barnum Sur, mejorando el tránsito en el intercambio de la I-25/US 6 y sustituyendo instalaciones afectadas en el Parque Barnum Este.

Socios del Proyecto

La Administración Federal de Autopistas (Federal Highway Administration en inglés), el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés), la Ciudad y Condado de Denver y la Colorado Bridge Enterprise están financiando este proyecto, el cual se estima que tendrá un costo de \$98 millones. La empresa Edward Kraemer and Sons, Inc. Estará realizando el proyecto con la ayuda de la empresa principal consultora de diseño, Felsburg, Holt & Ullevig.

Cronograma del Proyecto

Los trabajos de construcción de carreteras están previsto para febrero del 2014 y se estima que el proyecto termine en el otoño del 2015. Este periodo de tiempo previsto para la finalización del proyecto es casi un año antes del plazo de finalización que CDOT originalmente proponía.

Beneficios del Proyecto

Este proyecto proporciona varios beneficios tanto para los automovilistas como para los usuarios del parque. En términos de mejoras viales, este proyecto sustituirá puentes que se encuentran en mal estado y/o funcionalmente obsoletos. También mejorará el flujo del tráfico en el intercambio de la I-25/US 6 y resolverá los problemas de “embotellamiento” mediante la construcción de carriles separados para las rampas a fin de que los automovilistas puedan entrar o salir de la US 6 sin necesidad de interferir el tráfico regular. Las mejoras en seguridad y movilidad proporcionarán un sistema eficiente de transporte que respalde el crecimiento económico y de empleos.

En términos de mejoras fuera de las carreteras, el proyecto conectará las instalaciones del Parque Barnum que se encuentran al lado norte y sur de la US 6 con un puente para ciclistas y peatones, habrán mejoras en los caminos del parque y en los jardines, además facilitará el uso de los campos del Parque Barnum Este durante todas las estaciones del año con la construcción de canchas con césped sintético.