



PARA DISTRIBUCION INMEDIATA

Contacto: Kim Podobnik
303-689-0704 (oficina)
303-907-6110 (celular)

**El Departamento de Transporte de Colorado
anuncia el inicio del estudio medio-ambiental (EIS)
para el corredor norte de la I-25 (Front Range)**

**EL ESTUDIO DE TRES AÑOS DE DURACION EXAMINARA ALTERNATIVAS
PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
EN EL NORTE DE COLORADO**

LOVELAND, Colo., 6 de enero del 2004.- El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), junto con la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito, anuncian el inicio de un estudio de impacto medio-ambiental (Environmental Impact Statement, EIS, en inglés) para el corredor norte de la I-25, en la zona conocida como Front Range. El estudio determinará el efecto que la adición de varios nuevos elementos de transporte en el norte de Colorado tendrá en las vidas de los residentes y automovilistas del área. El estudio producirá un informe preliminar, un informe final, y un Registro de Decisión, como se requiere debido al uso de fondos federales de transporte para futuras obras.

“La prioridad de CDOT es proveer medios seguros y eficientes de transporte para los ciudadanos de Colorado”, dijo David M. Martinez, director de proyecto de CDOT para la I-25 Norte Front Range. “Este proceso es el siguiente paso importante para asegurarnos que el sistema de transporte puede satisfacer las futuras necesidades de los residentes del norte de Colorado”.

El estudio EIS de la I-25 Norte Front Range usará estudios anteriores, como el Estudio de Posibilidades Alternativas de Transporte en la Zona Norte del Front Range, del año 2000. Ese estudio puso en marcha una visión, la de conectar ciudades y localidades por medio de mejores carreteras, más transporte público y más ferrocarril suburbano de pasajeros.

-MAS-

North I-25 Front Range EIS – ESPAÑOL
CDOT anuncia nuevo estudio
Página 2

El nuevo estudio que ahora se anuncia es el siguiente paso para mejorar la movilidad y la seguridad en el corredor de la I-25.

El nuevo estudio explorará opciones regionales de transporte a lo largo de la I-25 y entre los centros poblados del norte de Colorado, incluyendo a Fort Collins, Loveland y Greeley. Al este, el límite del estudio es el corredor de la carretera US 85. Y al oeste, es el corredor de la carretera US 287. Para evaluar adecuadamente el uso de las opciones de transporte público en esta región, el límite sur del estudio incluye a la Denver Union Station, por posibles servicios de trenes suburbanos y de autobuses regionales.

Mientras dure el estudio, ingenieros y analistas del medio ambiente evaluarán distintas opciones de transporte, incluyendo la construcción de nuevos carriles y la instalación de medidas de seguridad en la I-25, la creación de carriles exclusivos para vehículos con más de un ocupante (HOV, en inglés), el uso de carriles con peaje, carriles para autobuses, y la ampliación del servicio de buses. Además de la construcción en la carretera, se evaluará la efectividad del transporte de pasajeros por ferrocarril para servir a los pasajeros del norte de Colorado. Y como lo prescribe el Acta Nacional de Políticas del Medio Ambiente, el estudio también evaluará la alternativa de no hacer nada.

El estudio cuenta con el respaldo de una equipo consultor contratado por CDOT. Ese equipo incluye a la firma de ingeniería Felsburg Holt & Ullevig, a los consultores ambientalistas de Carter & Burgess, Inc., y a la agencia de relaciones públicas PRACO, Ltd.

Parte del proceso del nuevo estudio es invitar la participación del público para solicitar opiniones sobre las distintas alternativas en las comunidades comprendidas en el estudio. Para llegar al público se usarán varias estrategias, incluyendo un sitio de Internet y una serie de reuniones públicas.

La primera serie de reuniones tendrá lugar en estos días y horarios:

- 3 de feb. del 2004 – 4-7 p.m. – Greeley Recreation Center, 651 10th Avenue, Greeley, 80631
- 5 de feb. del 2004 – 4-7 p.m. – Southwest Weld County Services Building – 4209 Weld County Road 24 ½
- 10 de feb. del 2004 – 4-7 p.m. – Lincoln Center, 417 Magnolia, Fort Collins, 80521

North I-25 Front Range EIS – ESPAÑOL
CDOT anuncia nuevo estudio
Página 3

Para más información sobre este estudio, visitar www.i25northforty.com/EIS o llamar a Kim Podobnik, coordinadora de alcance al público, al 303.689.0704.

###